

TU: 0951 Liberec - Zawidów
DU: 02 Liberec - Mníšek u Liberce

03		
02		
01		
ZMĚNA	POPIS	DATUM



ING. IVAN ŠÍR

PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB CZ s.r.o.

Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz

IČ: 259 62 914

investor: Správa železnic, s. o.
OR Hradec Králové

Oprava mostu km 161,062 na trati Liberec – Černousy

■ kraj:
Liberecký

■ MÚ/OU:
Liberec

■ stupeň utajení:
bez utajení

■ datum:
08 2022

■ zakázkové číslo:
O21026/21083

■ stupeň PD:
DOS + PDPS

■ odpovědný projektant stavby:
Ing. Ivan Šír

■ odpovědný projektant objektu:
Ing. Jan Fiala

■ vypracoval:
Ing. Tomáš Reimont

■ kontroloval:
Ing. Ivan Šír

■ změna číslo:
00

■ měřítko:

Fiala
Reimont
u
fu

Průvodní zpráva

A.



OBSAH:

A.1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
A.1.1	Údaje o stavbě.....	2
A.1.2	Údaje o stavebníkovi	4
A.1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace:.....	4
A.2	ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ.....	4
A.2.1	Technologická část - zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, silnoprůdová technologie, ostatní technologická zařízení	4
A.2.2	Stavební část - inženýrské objekty, pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů, trakční a energetická zařízení	4
A.2.3	Dočasné stavby a zařízení, které jsou součástí příslušných objektů stavební a technologické části	5
A.2.4	Objekty podléhající technicko - bezpečnostní zkoušce - seznam určených technických zařízení a objektů	5
A.2.5	Objekty s přímou vazbou na parametry interoperability, pokud se stavby týká, v členění podle subsystémů infrastruktura, energie, řízení a zabezpečení.....	5
A.3	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	6
A.3.1	Základní podklady.....	6
A.3.2	Geotechnické podklady	6
A.3.3	Geodetické podklady	6
A.3.4	Ostatní podklady	6



A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

Název stavby: **Oprava mostu km 161,062 na trati Liberec – Černousy**

umístění stavby:

traťový úsek 0951 Liberec - Zawidów
definiční úsek 02 Liberec - Mníšek u Liberce
staničení km 161,062
evidenční km 161,062

Elektrifikace není

Kategorie tratě C3 80 - ostatní dráhy celostátní

Vžitý název: U Severochemy

Přemostňovaná překážka: místní komunikace

Katastrální území: Růžodol I

Kraj: Královohradecký

Obec: Liberec

MěÚ s rozšířenou působností: Liberec

Budoucí vlastník mostního objektu: Správa železnic s.o.

Oblastní ředitelství Hradec Králové

Správce mostního objektu: Správa železnic s.o.

Oblastní ředitelství Hradec Králové

Příslušný orgán pro ÚR: Liberec - stavební úřad

Stavební úřad: Drážní úřad, sekce stavební

Předmět dokumentace:

Jedná se o opravu stávajícího mostu, který je součástí stavby hlavní - drážního tělesa. Stavební záměr spočívá v opravě stávajícího mostu, který je v nevyhovujícím stavu, při zachování vnějšího půdorysného i výškového ohraničení stavby hlavní, tj. drážního tělesa. Vnější půdorysné i výškové ohraničení stavby, tj. odvozením i umístění stavby a její vlivy na okolí budou zachovány.

Řešený stavební záměr je na základě navrženého technického řešení možno klasifikovat jako stavební úpravu ve smyslu § 2 odst. 5 písm. c) zákona

A. Průvodní zpráva

Oprava mostu km 161,062 na trati Liberec – Černousy

Vypracoval: Ing. Tomáš Reimont



č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Stavební úprava pak dle § 79 odst. 6 Stavebního zákona nevyžaduje rozhodnutí o umístění stavby ani územní souhlas.

Vzhledem k tomu, že se jedná o stavební úpravy stávající stavby (tj. změna dokončené stavby - stavební úprava), tak tento stavební záměr nevyžaduje územní rozhodnutí či územní souhlas. V tomto případě pak v souladu s § 15 odst. 2 zákona č. 183 / 2006 Sb. ve znění změn a doplňků postačí vyjádření obecního stavebního úřadu o souladu navrhované stavby se záměry územního plánování.

Realizace stavby se předpokládá na stavební povolení.

Seznam pozemků stavby

SEZNAM POZEMKŮ DOTČENÝCH UMÍSTĚNÍM A PROVÁDĚNÍM STAVBY										
obec:		Liberec								
katastr. území:		Růžodol I [682209]								
Poř. číslo	Objekt stavby	Číslo parcely		Výměra [m ²]		Způsob využití / Druh pozemku	Způsob ochrany	LV	Vlastník (správce)	Katastrální území
		dle KN	dle PK	dle KN	dle PK					
1	SO 101; SO 201; SO 401; SO 402	1408/1		75389		dráha / ostatní plocha	nejdou evidovány žádné způsoby ochrany	107	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	Růžodol I

Pozemek 1408/1 je ve vlastnictví stavebníka.

V případě ostatních dotčených pozemků mimo vlastnictví stavebníka bude zajištěn souhlas vlastníků se stavbou.

Trvalé zábory

Stavba nevyvolá nové trvalé zábory. Celá spodní stavba mostu SO 201 je na pozemcích SŽ a.s.. Případné zábory jsou pro účely stavby uvažovány pouze jako dočasné zábory.

Dočasné zábory

Dočasné zábory nebudou.



A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Investor:

Správa železnic, státní organizace

Dlážděná 1003/7

110 00 Praha 1 - Nové Město

IČ: 70994234

DIČ: CZ70994234

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace:

Dodavatel projektu stavby:

Ivan Šír, projektování dopravních staveb CZ s.r.o.

Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové

IČ: 25962914

DIČ: CZ25962914

Hlavní inženýr projektu:

Ing. Ivan Šír

ČKAIT: 0600809

*Autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské
konstrukce, statiku a dynamiku staveb*

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

A.2.1 Technologická část - zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, silnoproudá technologie, ostatní technologická zařízení

Není součástí stavby.

A.2.2 Stavební část - inženýrské objekty, pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů, trakční a energetická zařízení

Stavba podchodu bude tvořena stavebními objekty:

SO/PS	Název PS, SO	Vlastník / správce
	Objekty přípravy staveniště	
SO 001	Zařízení staveniště	SŽ s.o.
	Objekty pozemních komunikací	
SO 101	Železniční svršek	
	Mostní objekty a zdi	
SO 201	Most v km 161,062	SŽ s.o.
	Elektro a sdělovací objekty	
SO 401	Ochrana sdělovacího a zabezpečovacího vedení	SSZT/ČD-Telematika
SO 402	Ochrana vedení inženýrských sítí	Severochema/ Město Liberec/ ČEZ /VaK/ RWE



Stavba objektu by měla probíhat souběhu se stavbou „Rekonstrukce mostu v km 162,876 na trati Liberec – Černousy“.

A.2.3 Dočasné stavby a zařízení, které jsou součástí příslušných objektů stavební a technologické části

Nebudou.

A.2.4 Objekty podléhající technicko - bezpečnostní zkoušce - seznam určených technických zařízení a objektů

Technicko-bezpečnostní zkouškou se ověřuje stavba nebo její část z hlediska dosažení projektovaných parametrů, funkce stavby a bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a její výsledek je podmínkou zkušebního provozu.

Rozsah technicko-bezpečnostní zkoušky je uveden v §6 vyhlášky 177/1995 Sb. TBZ bude provedena na všech objektech stavby tj.:

Na železničním svršku mimo most:

- ověřením prostorové průchodnosti
- ověřením geometrické polohy koleje nebo zkušební jízdy

Objekty stavby:

SO 101 Železniční svršek

Na mostech:

- provedením hlavní mostní prohlídky

Objekty stavby:

SO 201 Most v km 161,062

A.2.5 Objekty s přímou vazbou na parametry interoperability, pokud se stavby týká, v členění podle subsystémů infrastruktura, energie, řízení a zabezpečení

Objekty stavby:

SO 101 Železniční svršek

SO 201 Most v km 161,062

Ve stavbě se vyskytují následující parametry interoperability:

a) průjezdný průřez

- na mostě zajištěn VMP 2,5 s příslušnými rezervami
- **prostorové uspořádání na mostě splňuje obrys průjezdného průřezu Z-GC**

b) minimální poloměr oblouku koleje

- kolej je v přímé

c) rozchod koleje,

- kolej normálního rozchodu 1435 mm

d) maximální zatížení koleje

A. Průvodní zpráva

Oprava mostu km 161,062 na trati Liberec – Černousy

Vypracoval: Ing. Tomáš Reimont



- údaje o dosavadní zatížitelnosti nejsou známy
- dle požadavku musí být most přechodný pro traťovou třídu C3.
- stávající traťová rychlost dle TTP je 80 km/h.

A.3 Přehled výchozích podkladů

A.3.1 Základní podklady

- (1) Zadávací podmínky zadané objednatelem dokumentace

A.3.2 Geotechnické podklady

- (2) Geotechnický průzkum – Geofond / Česká hydrometeorologický ústav

A.3.3 Geodetické podklady

- (3) Katastrální mapy a informace o parcelách katastru nemovitostí
- (4) Mapy 1:10 000, 1:50 000
- (5) Geodetické zaměření zpracované firmou Geodézie Krkonoše v 01/2022.

A.3.4 Ostatní podklady

- (6) Vlastní měření zpracovatele 04/2022
- (7) Fotodokumentace
- (8) Průzkum existence stávajících inženýrských sítí
- (9) Projednání s orgány státní správy
- (10) Platné zákony, vyhlášky, předpisy, normy a vzorové listy
- (11) Jednání a výrobní výbory
- (12) Dokumentace záměru stavby

V Hradci Králové 07/2022

Ing. Tomáš Reimont